

# Teuf, vroum, pouêêêt

Le soleil était là. Ouf ! Les ancêtres ont pu sortir. C'est qu'une Packard de 1938 ou une Amilcar CGS de 1925, c'est fragile des rhumatismes au niveau des rotules, si vous voyez ce qu'on veut dire.

A l'initiative du Royal Syndicat d'Initiatives de Theux, et grâce à l'organisation du fou du volant local, Bernard Robinet, une cinquantaine d'ancêtres se

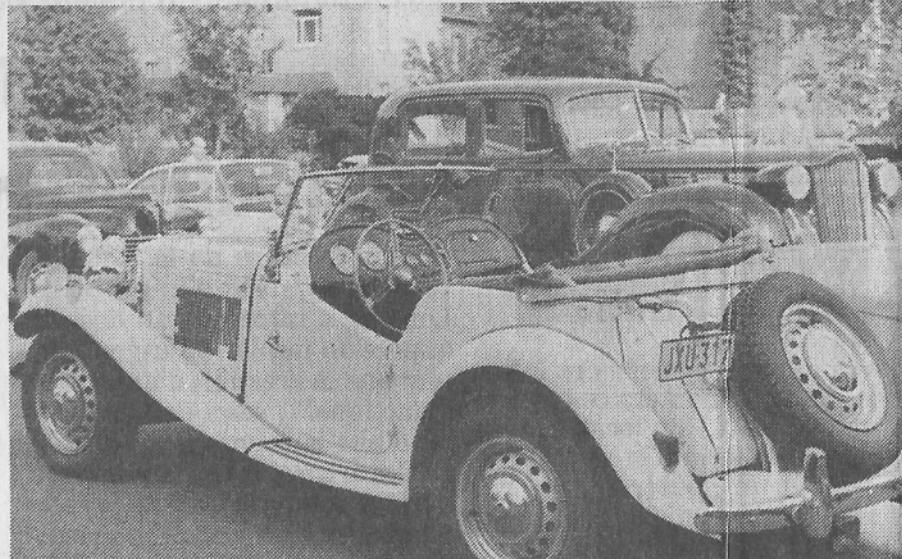
sont donnés rendez-vous à Theux, au petit matin, pour un petit déjeuner campagnard suivi d'un voyage de 70 kilomètres jusqu'à la Baraque Fraiture. A cet endroit, pilotes et voitures remplissent leurs réservoirs respectifs et reviennent à Theux au cours d'une boucle longue de 50 kilomètres. A l'issue de celle-ci, un concours d'élegance opposait les concur-

rents. En fait, on devrait plutôt parler d'amis unis par une même passion. Nous avons craqué pour ces bagnoles que nous vous présentons en illustration.

Mais en matière automobile, c'est comme en amour : le choix reste très personnel...

P.L.

## Examens ? Ne puisez pas dans vos réserves.



L'amour des vieilles voitures

(Photo Le Jour-Le Courrier)