

# En route pour la cinquième Ronde neige et glace

*Une dizaine de véhicules anciens ont pris part dimanche à la 5<sup>e</sup> édition de la balade hivernale mise sur pied par le Rétromobile club de Spa.*

**A** 10 HEURES du matin, heure initialement prévue pour le départ, ils étaient encore tous attablés au centre de Theux, histoire de prendre un bon et réconfortant café chaud tout en étudiant le road-book présenté par les organisateurs.

« Ils », ce sont les amateurs passionnés du Rétromobile club de Spa, ces fous de véhicules anciens. À leur tête, Bernard Robinet se réjouissait d'une journée plus que prometteuse : *« Jamais nous n'avions eu de conditions climatiques aussi parfaites pour notre ronde des neiges. Il y en a beaucoup sur les sommets, il fait plein soleil et les routes ont été dégagées de la "soupe" et autre verglas qui les encombraient. Comment dès lors ne pas être heureux ? »*

Pour ces amoureux de vieux volants un peu plus téméraires que la moyenne, les organisateurs avaient reconnu et tracé un circuit de 90 km devant les mener par monts et par vaux jusqu'à Wéris, le retour s'effectuant en lisant le road-book... à l'envers ! Simple, mais encore fallait-il y songer.

Attention toutefois : pas question ici de confondre promenade et course de vitesse !



**Les participants à la Ronde neige et glace se préparent à prendre la route.**

Il s'agissait plutôt d'une épreuve d'orientation mais accomplie sans la moindre limitation de temps. Exit donc la sacro-sainte moyenne horaire. Le but n'est autre que de s'amuser tout en roulant sur des rou-

tes et dans des paysages enneigés avec un véhicule qui a su éviter les affres du temps.

Mais, au fait, avec quelles voitures les concurrents ont-ils pris part à l'épreuve ? *« Une voiture devient ancienne lorsqu'elle dépasse le cap – déjà respectable pour un véhicule motorisé – du quart de siècle »,* précise notre interlocuteur.

*« Vu les circonstances climatiques que nous allons rencontrer, personne n'a évidemment voulu prendre de risque. Nous avons donc ici des voitures qui datent des années 50 et après... »*

Nous avons aperçu l'une ou l'autre NSU remontant à la fin des années 60 ainsi qu'une superbe Jaguar, très distinguée. De quoi bien s'amuser dans nos campagnes enneigées...

## Affres

La Ronde a « eu la peau » de deux voitures. Une MGB venue de Bruxelles a laissé son joint de culasse dans la côte de Jevumont, un kilomètre après le départ ! Et une Chevrolet pepine a glissé sur une plaque de verglas. Châssis tordu et train arrière arraché, elle est déclassée.