

Vittel roule pour l'humour

Le Rallye des capitales a fait son show à Vittel avec la présentation humoristique de plus d'une vingtaine d'équipages d'automobile ancienne.

L'année dernière à cette même période, le « Rétro-Mobile Club » de Spa en Belgique avait organisé une balade de véhicules anciens sur le thème du Rallye des eaux et avait fait étape à Vittel.

Une halte qui avait séduit par le cadre et l'accueil des thermaux, les organisateurs belges, Bernard Robinet ainsi que Anne et Jean-Luc Guisse. D'où l'idée de s'associer avec le « Club Auto Rétro Vosgien » que préside le Contrexévillois Georges Aymonier, afin de préparer une présentation d'automobiles anciennes, à la fois belges et vosgiennes.

Rendez-vous fut pris et c'est ainsi que, hier, le parc Badenweiler de Vittel était rempli d'une trentaine de véhicule belge et de dix-sept vosgiens.

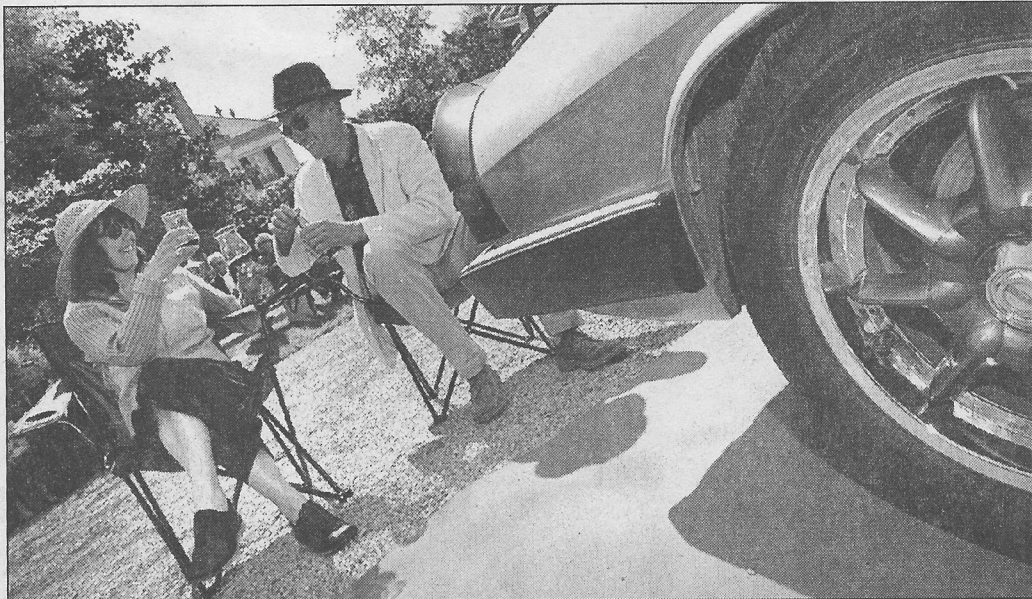
Un périple de 640 km qui a débuté jeudi au départ de Spa, pour traverser les capitales de Rome, Bonn, Belgrade, Lisbonne, Vienne, Venise, Saint-Paul (capitale du Minnesota), Saint-Jean (capitale de la Terre-Neuve et ville du New Brunswick), Moscou, Jérusalem, La Haye, Contrexéville (capitale de la minceur...) avant d'arriver samedi à Vittel.

Il s'agissait bien sûr de capitale homophone, car on connaît le sens de l'humour des Belges, qui avaient choisi ce thème de Rallye des capitales.

Humour et élégance

Les nombreux amateurs de vieilles voitures ont pu contempler des pièces de collections en parfait état de marche, toutes aussi reluisantes les unes que les autres dont chaque modèle avait une histoire à raconter.

De la Cadillac Eldorado de 1973 à celle de 1960, de la Traction 15 Citroën de 1951 (voiture favorite des hommes d'état et des gangsters) à la DS, en passant par les MG de « Chapeau Melon et bottes de cuir », la Volvo 1800 de Simon Templar dit « Le Saint », la fameuse « deudeuche » (2cv) et ses bonnes sœurs de Saint-Tropèze, les années « Yéyé et Rock and roll » avec le cabriolet Fiat Vignale ou les Triumph Spit-



Sur « Chapeau melon et botte de cuir », l'équipage belge de la MG, n'a pas manqué son entrée.

fire, les Coccinelle, les Alfa Roméo... et les ancêtres comme la Fiat Balilla de 1935 ou la Simca 8 de 1946.

Gérardmer aujourd'hui

Autant de belles reliques qui ont été présentées devant un jury belge et français, lors d'un défilé humoristique où vingt-et-un équipages, dont la plupart était déguisé, ont présenté leur véhicule en détail avec les caractéristiques qui s'y rapportaient.

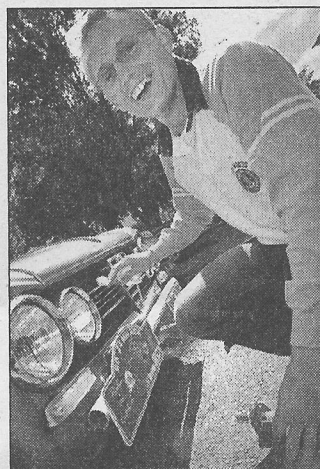
Un show agréable que le nombreux public vittellois a apprécié sur les commen-

taires avertis de Georges Aymonier. Mais les Belges ne quitteront pas immédiatement les Vosges, puisque qu'aujourd'hui ils circuleront dans les coins vallonnés de Gérardmer.

Quant au président thermal, il prépare déjà son programme avec ses rendez-vous mensuels au Casino de Contrexéville, et le défilé de véhicule militaires du 14 Juillet.

Renseignements sur le club « Auto Rétro Vosgien », s'adresser à Georges Aymonier au 03.29.08.39.23

Alain BUFFE



Dernier coup de chiffon.



Les bonnes sœurs thermales ont enflammé les nostalgiques de la « deudeuche ».