

Grâce à la « route merveilleuse » à Namur

Jean-Pierre Gaban s'approprie le titre de Champion de Belgique !

L'astucieux pilote bruxellois se rendait particulièrement compte de ce que cette épreuve namuroise constituait l'un des gros atouts de sa jeune carrière. Jacky Ickx, l'outsider au titre ne disposait pas toujours d'une voiture appropriée. Sérieux handicap : la route merveilleuse était relativement humide, samedi, lors des habituelles séances d'entraînement. Jean-Pierre Gaban força la mécanique. Lors de la deuxième montée, il réalisa l'œuvre en chrono de 1 min. 20 sec. C'était bien entendu le meilleur temps de la journée. Et, pour dimanche ? « Cela dépend de l'état du circuit. Si tout va bien, j'es-

père arriver à 1 m. 16 ou 1 m. 17... ». On sait que le nouveau champion de Belgique des courses de vitesse en côte s'aligne sur Porsche et qu'il fait partie de l'Ecurie Toison d'Or. Parmi l'imposant lot des concurrents, celui qui lui fit la meilleure impression fut le Luxembourg Pizzinato. « J'ai eu l'occasion de le voir à l'œuvre dans certains virages, j'aime autant à dire qu'il les négocie en grand champion. Il réalisa un excellent 1 m. 32 à la seconde montée... Depuis que j'ai réalisé le meilleur temps absolu, il y a quinze jours à Houyet, je visais spécialement ce titre de champion de Belgique. Pour peu que les circonstances me soient favorables, je crois qu'il est à ma portée ! ». Il nous intéressait vivement de connaître les projets de ce conducteur de classe. Les voici : « Il est de plus en plus question du Tour de Corse. Jusqu'à présent, je n'ai pas trouvé d'équipier. Ce n'est qu'une question de jours, car plusieurs amis seront également du voyage. Après, je compte participer à diverses autres épreuves, mais qui n'ont pas encore fait l'objet d'une décision... ».

L'aviso d'une concurrente

Elle se trouvait à l'intérieur du garage de l'agence namuroise. Fort heureusement, son mari lui suggéra de « couper le contact ». Sans cela, l'intervieweur aurait pu se dérouler, car Mme Yvette Fontaine se trouvait au volant d'une Alfa Romeo GTA pourvue d'un échappement libre. Cela fait du bruit ! Elle venait pour la première fois à Namur. Ses impressions : « Le tracé est excellent, dommage seulement qu'il y ait tant d'humidité dans certains virages. Malgré cela, j'ai réalisé tantôt (soit samedi après-midi) le deuxième meilleur temps de la catégorie 1300 à 1800 cc. avec 1'49". Dimanche, j'espérais arriver aux environs de 1'40"... ». En raison de conditions climatiques particulièrement défavorables, la pluie ne cessait de tomber créant de ce fait une vi-

sibilité moindre. Mme Yvette Fontaine réalisait seulement 1'57,3, ce qui constitue néanmoins le meilleur chrono de la catégorie. On sait que cette excellente vedette du volant fait partie de l'Ecurie Mille Miglia...

LES RESULTATS

Groupes 1 et 2

De 9 à 700 cc. : 1. Carpent (BMW 700) 2.03 ; 2. Debrux (BMW 700 S) 2.057.

De 700 à 850 cc. : 1. Hecq (DKW) 2.012 ; 2. Hainaut (DKW) 2.061.

De 850 à 1.000 cc. : 1. Hessel (All. - Abarth) 1.524 ; 2. Vleugels (Morris Cooper S) 1.57,6.

De 1.060 à 1.300 cc. : 1. Brenn (All. - BMC Cooper S) 1.49,5 ; 2. Pierrot (Renault S) 1.56,7.

De 1.390 à 1.600 cc. : 1. J. Ickx (Ford Cortina Lotus) 1.50 ; 2. Fontaine Yvette (Alfa Romeo GTA) 1.57,3.

De 1.600 à 2.000 cc. : 1. De Rom (BMW 1900 T 1) 1.57,2 ; 2. Schiffer (BMW) 1.57,6.

De 2.000 à 3.000 cc. : 1. Laplume (Flat 2.800 S) 1.58,9 ; 2. Vanderschrick Roger (Ford Zodiac) 2.08,5.

Plus de 3.000 cc. : 1. Verjans (Jaguar) 1.53,6 ; 2. René (Ford Mustang) 1.58,0.

Groupes 3 et 5

De 0 à 1.150 cc. : 1. Roets (Hillman IMP) 1.53,3 ; 2. Collaer (Renault R 8) 1.53,3.

De 1.150 à 1.600 cc. : 1. Patrick (Porsche) ; 2. Léonard (Ford Anglia) 1.57,2.

De 1.600 à 2.000 cc. : 1. Thenaers (Porsche) 1.50,3 ; 2. Van Huffel (Porsche) 1.55,2.

Plus de 2.000 cc. : 1. Tuerlinx (Sunbeam Alpine) 1.49,3 ; 2. Herman (Jaguar) 1.58,0.

Groupes 4 et 6

De 0 à 1.000 cc. : 1. Hauser (Lux. - Flat Abarth) 1.56,7 ; 2. Deriviere (Ford Anglia) 2.01,0.

Plus de 1.000 cc. : 1. J.-P. Gaban (Porsche) 1.42,6 ; 2. Remor du (Porsche) 1.50,0.

Groupes 7, 8 et 9

De 0 à 500 cc. : 1. Balgo (Coo per 500) 2.06,1.

De 500 à 1.000 cc. : 1. Beguint (DKW Lovia) 1.59,5 ; 2. Masset (Emerysson) 2.08,4.

Formule V : 1. De Villenfagne (Apal) 1.57,7 ; 2. Descampe (Apal) 1.59,0.

R.D.N.