

PAR SA VICTOIRE A SPA, BEURLYS a fait un nouveau pas vers le titre

SPA. — Le soleil a illuminé de ses ardents rayons la course de du Maquisard, qui s'est déroulée ce dimanche à Spa. Nombreux concurrents qui ont choisi de passer leur ! sur la route reliant au monument du Maqui-

sard en eurent pour leur argent. Les coups de soleil ne se comptèrent pas, ainsi que les sorties de route. En effet, la route glissante, par endroits, par ailleurs recouverte de nombreux gravillons, fut la cause de nombreuses sorties de route, heureusement sans autre mal que de la tôle pliée.

Le duel attendu a eu lieu : il opposait Jean Beurlys (Ferrari 250 LM) et Jean-Pierre Gaban (Porsche 904). La Ferrari s'imposa de justesse en réalisant le temps de 2'05"6 devant la Porsche de près de 2 secondes. Malgré sa hargne et ses « dérapages », Jean-Pierre Gaban n'a pas réussi l'impossible gageure : vaincre !

Par cette victoire, Beurlys remonte au championnat de Belgique de la spécialité alors que Jean-Pierre Gaban n'a pas encore perdu toutes chances de s'imposer. A Namur, à Houyet, à Malmedy, trois derniers matches de la saison, tout pourra être à nouveau remis en cause.

La Cortina Lotus n° 31 !

Ne cherchez pas dans votre programme, il n'y a pas de Cortina Lotus à ce numéro. Mais la voiture, elle, était bien présente, pilotée par Jacky Ickx.

Il s'agissait de celle qui avait gagné le Marathon de la Route en catégorie tourisme samedi et qui venait d'effectuer sa montée à Spa avant de rentrer, satisfait du devoir accompli. Jacky ne faillit pas à sa renommée. Il fut rapide et suffisamment spectaculaire pour soulever les acclamations de la foule. Avec cette voiture qui venait de parcourir plus de huit mille kilomètres sur le Nürburgring, Jacky réalisa le meilleur temps en tourisme (2'02"6) et un des dix meilleurs temps au classement général. Un bel exploit pour le pilote et pour la voiture !

En tourisme, il convient, encore, de souligner l'exploit de Pat qui avec une Mustang pliée aux entraînements (châssis et caisse) réalisa 2'04". Mais un autre exploit fut les 2'04"5 réalisés par Nicole Sol au volant de sa Cortina Lotus personnelle. Non seule-

ment elle emporta la Coupe des Dames, mais elle a obligé Jacky à forcer son talent pour imposer sa voiture qui avait quand même souffert de sa performance au Nürburgring.

Emile Holvoet au volant de sa DKW s'adjugea de très loin le meilleur temps en petites cylindrées.

En tourisme spéciales et grand tourisme, William Scheeren réussit 2'05"6 au volant de sa NSU 1000 TT en moins de 1150 tandis que Thenaers 2'02"7 (Porsche 911) et Tuerlinx 2'04" (Sunbeam Tiger) se payaient des victoires de catégories en réalisant, également, un fort bon temps.

En sport, derrière les deux leaders Beurlys et Gaban, c'est Dauwe sur sa Lotus Elan qui se classa troisième en 1'51"4. En monoplaces, la victoire est revenue à l'Apal de Descampe 2'07"4 qui devança de peu les deux Rombouts.

A noter que le temps réalisé par les Ve pris par rapport aux autres voitures les classeraient très bien au général et cela explique les performances que ces petits engins à moteur Volkswagen ont réalisé.

J.M. JACQUEMIN.

Les résultats

Tourisme de série et améliorées (Groupes 1 et 2)

de 0 à 700 cc :

1. DE BROUX Etienne (BMW 700) 2.20.5; 2. Mosbeux Maurice (BMW 700) 2.20.8; 3. Van Dorpe Guido (BMW 700) 2.24.7; etc...

de 700 à 850 cc :

1. HOLVOET Emile (DKW) 2.12.1; 2. Hainaut Guy (DKW) 2.19.2; 3. Tefnini Edmond (DKW) 2.20.2; etc...

de 850 à 1000 cc :

1. LALOUX Jules (Austin Cooper) 2.13.4; 2. Merckx Tony (Austin Cooper S) 2.13.9; 3. Stalpaert Etienne (Morris Cooper) 2.19.5

de 1000 à 1300 cc :

1. VANDERSCHRICK Roger (Austin Cooper S) 2.05.7; 2. François André (Austin Cooper S) 2.07.2; 3. Duchêne Michel (Morris Cooper S) 2.08.2,

de 1300 à 1600 cc :

1. ICKX Jacky (Ford Cort. Lotus) 2.02.3; 2. Sol Nicole (Ford Cort. Lotus) 2.04.5; 3. Davreux Chris (Ford Cortina Lotus) 2.11.0.

de 1600 à 2000 cc :

1. DE ROM Robert (BMW TI)

2.06.9; 2. Dierickx (BMW 1800 TI) 2.09.1; 3. Jacquemart Louis (BMW 1800 TI) 2.12.3.

de 2000 à 3000 cc :

1. LAPLUME Léon (Fiat 2300 S) 2.13.5; 2. Couston Danny (Citroen DS 21) 2.19.2; 3. Vanderschrick Roger (Ford Zodiac) 2.24.2,

de + de 3000 cc :

1. « PAT » (Mustang) 2.04; 2. René (Mustang GT) 2.06.2; 3. Verjans Mathieu (Jaguar) 2.08.8.

Tourisme spéciales et Grand Tourism (Groupes 3 et 5).

jusque 1150 cc :

1. SCHEEREN Willy (NSU 1000 TT) 2.05.6; 2. Tuerlinx (Hillman Imp) 2.14.6; 3. Hervéz (Renault) 2.15.7.

de 1150 à 1600 cc :

1. FAERENZENA René (Lotus Elan) 2.05.3; 2. Davreux Chris (Ford Cortina) (2.09.1).

de 1600 à 2000 cc :

1. THENAERS Jacques (Porsche 911) 2.02.7.

plus de 2000 cc :

1. TUERLINX Chris (Sunbeam Tiger) 2.04; 2. Herman Yves (Jaguar E) 2.05.9; 3. Branchi Mario (Triumph TR 4) 2.15.7.

Sports et prototypes (Groupes 4 et 6)

jusque 1000 cc :

1. DERIVIERE Ivan (Ford Ferry) 2.15.5; 2. Rubens Pierre (Fiat Abarth) 2.22.5; 3. Scheerens William (NSU Wankel) 2.22.9.

plus de 1000 cc :

1. BEURLYS Jean (Ferrari LM) 1.46.7; 2. Gaban Jean-Pierre (Porsche 904) 1.48.6; 3. Dauwe Firmin Lotus Elan 1.51.4.

Formule L 2, 3, libre et biplaces (Groupes 7, 8 et 9)

moins de 400 cc :

1. BALGO José (Cooper Racer) 2.13.3.

de 600 à 1000 cc :

1. BEGUINT Roger (DKW F 11) 2.10.

plus de 1000 cc :

1. BUFFIN (Lotus 23 B) 1.58.4.

Monoplaces Ve (Groupe 10)

1. DESCAMPE Albert (Apal) 2.07.4

2. Jacquemin Jean-Marie (Rombouts) 2.07.8; 3. Guyette (Rombouts) 2.08.6.

N.B. — Les résultats complets de la course de côte du Maquisard paraîtront dans notre édition Sports Moteurs de mercredi prochain.