

PALMARES 1965

Meilleur temps général :	Gaban, Jean-Pierre	Porsche 904 GTS	1.31.0
Meilleur temps groupes 1/2 :	Ickx, Jacky	Ford Cortina Lotus	1.38.0
Meilleur temps groupe 3 :	Gaban, Jean-Pierre	Porsche 904 GTS	1.31.0
Meilleur temps groupe 4 :	Petit, Francis	Widi - DKW	1.37.2
Meilleur temps groupe 5 :	Deprez, Yves	B.M.C. Cooper F3	1.33.9
Challenge Inter-Ecuries :	Toison d'Or (Gaban, Patte, Harris)		

GROUPE 1/2

0- 700	1. Carpent, Marcel	B.M.W. 700 S	1.50.5
	2. Van Cappellen, Jean-Pierre	B.M.W. 700	1.54.9
	3. Laitat	N.S.U. Prinz IV	2.06.1
700- 850	1. Harris, Georges (ENB)	Fiat Abarth 850 TC	1.44.0
	2. Hecq, Jean-Louis	D.K.W. F 11	1.47.9
	3. Tefnin, Edmond	D.K.W. F 11	1.48.6
850-1000	1. Pilette, Teddy	Fiat Abarth 1000	1.41.4
	2. Jacquemin, Jean-Marie (ENB)	Morris Cooper S	1.44.2
	3. Nicodème, Jean-Jacques	Morris Cooper S	1.55.1
	« Vanhé » †	Opel Kadett	1.55.1
1000-1300	1. Bertimchamps, Pierre	B.M.C. Cooper S	1.42.4
	2. Brenn, Toni (Allemagne)	Morris Cooper S	1.43.0
	3. Borsu, Guy	R 8 Gordini	1.46.1
1300-1600	1. Ickx, Jacky	Ford Cortina Lotus	1.38.0
	2. Pizzinato, Dino (Lux.)	Alfa Romeo GTA	1.40.9
	3. Staepelaere, Gilbert	Ford Cortina GT	1.47.2
1600-2000	1. Bub, Hans (Allemagne)	B.M.W. 1800TI	1.47.0
	2. Patte, Jacques (ENB)	Volvo	1.48.2
	3. Bourguignon, Philippe	B.M.W. 1800	1.50.8
2000-2500	1. Laplume, Léon	Fiat 2300 S	1.53.2
	2. Vandezande, Michel	Mercédès 220 SE	1.54.4
	3. Baeten, Martin	Mercédès 220 SE	1.54.8
+ 2500	1. Tuerlinx, Chris	Pontiac GTO	1.45.5
	2. Verjans, Mathieu	Jaguar MK 2	1.47.2

GROUPE 3

0-1000	1. Merckx, Tony	Austin Cooper S	1.44.1
	2. Hauser, Jean (Lux.)	Fiat Abarth Bi-Albero	1.44.4
	3. Derivière, Ivan	Ford Anglia	1.50.9
1000-1600	1. Dauwe, Firmin	Lotus Elan GT	1.31.8
	2. Patte, Jacques	Lotus Elan	1.37.3
	3. Kehrmann, Fred	Lotus Elan	1.44.6
1600-2500	1. Gaban, J.-P.	Porsche 904 GTS	1.31.0
	2. Thenaers, J.	Porsche 911	1.42.1
	3. de Villenfagne, Aymar	Porsche 1600	1.45.5
+ 2500	1. Massin, Michel	Jaguar « E »	1.47.4
	2. Jorion, Charles	Jaguar « E »	1.49.6

GROUPE 4

0-1000	1. Petit, Francis	Widi - D.K.W.	1.37.2
	2. Leclercq, Jacques	Lotus Seven	1.47.3
	3. Defoux, Philippe	D.K.W. 3-6	1.59.0
+ 1000	1. Marx, Pierre (France)	Lotus B 23	1.38.4
	2. Lejeune, René	Mean Engineering	1.45.7
	3. Karthauser, Michel	Porsche S 90	1.50.1

GROUPE 5

0- 500	1. Balgo, José	Cooper 500	1.47.2
500-1000	1. Deprez, Yves	Cooper F 3	1.33.9
	2. Beguint, Roger	Lova - D.K.W.	1.44.9
+ 1000	1. Bonvoisin, Pierre	Ford « Special »	1.38.3
	2. Dock, Lambert	Ford « Special »	1.41.0

MONOPLACE VE.

1. Pilette, Teddy	Autodynamics	1.39.0
-------------------	--------------	--------

COMITE D'ORGANISATION

Directeur de l'épreuve : M. E. NEVEN.

Secrétaire : M. J. SERVAIS.

Trésorier : M. J. CROISAERDT.

Transmissions et sécurité : Sous la direction de M. A. MINGUILLON
et avec le concours de MM. M. GESQUIERE, J. MATHIEUX
et de M^{mes} S. PIGEOLET, D. MINGUILLON et A. SERVAIS.

Commissaires du C.E.A.B. : MM. H. JACOBS, A. MINGUILLON
et L. VAN DE CASTEELE.

Contrôle technique du R.A.C.B. : MM. A. VERSCHAFFEL, C. DE
PREST, J.-P. AMAND, R. VAN RAVELS et C. SERVAIS.

Commissaires sportifs de la C.S.N. : MM. R. BIELMAIR et M. LEROY.

Commission de chronométrage du R.A.C.B. : MM. R. DASSY et
G. PIGEOLET.

Speaker : M. J.-P. AMAND.

Amplification : BELGIAN SHELL Cy.

Pour tous renseignements :

J. SERVAIS, 43, avenue de Hinnisdael, Bruxelles 15

Tél. (02) 70.01.17/31.07.75 (après 19 heures) ;

J. CROISAERDT, 3, rue de l'Idylle, Bruxelles 8

Tél. (02) 21.69.41 (après 19 heures).

Permanence à partir du 7 octobre 1966 : Château de la Citadelle
de Namur - Tél. (081) 225.46.