



18/09/1966

HOUYET

JP Gaban Vainqueur, Beurlys sur Ford GT 40 2^{ème}

A Houyet, Jean-Pierre Gaban sort vainqueur d'un duel serré avec « Beurlys » qui se présente pour la 1^{re} fois avec une nouvelle Ford GT 40. Le suspense fut total car après la 1^{re} montée un écart de seulement 8/10^e séparait les deux hommes. La Porche s'imposait donc en 1'29"2/10^e pour 1'30".0 à la Ford. Yvette Fontaine et son Alfa Romeo GTA réussissaient 1'36"4 battue de très peu par la Cortina Lotus de Ickx pilotée par Stapelaere.

Les sport 19/09/1966

19/09/66 CG

A Houyet
Jean-Pierre Gaban sort vainqueur
d'un duel serré avec Beurlys

On a rarement l'occasion d'assister à un « suspens au sommet » dans une course de côte. D'habitude, les jeux sont faits dès la première montée. Hier à Houyet, le suspense fut total et de la plus belle facture puisqu'il s'établit entre Jean-Pierre Gaban et Beurlys qui ne parvinrent pas à créer entre eux un écart supérieur à 8/10 de seconde dans la première montée. Ce suspens était d'autant plus intense que les points perdus ou gagnés à Houyet peseraient lourds dans la balance lors du décompte final. Tandis que les deux hommes fourbissaient leurs armes dans le parc des pilotes, les spectateurs s'interrogeaient sur les chances de chacun. D'aucuns misaient sur la Ford GT 40 de Beurlys tandis que certains autres croyaient en la fougue de J.-P. Gaban.

La Porsche prit un départ foudroyant par lequel on sentit que Gaban était décidé à lancer tous ses chevaux dans la bagarre. Beurlys, pour sa part, éprouva quelques difficultés à atteindre son régime. Durant une centaine de mètres, le moteur crachota tristement.

Le verdict tomba quelques instants plus tard alors qu'une foule de spectateurs était massée autour du car de transmission pour entendre la réponse : ni l'un ni l'autre n'avait réussi à améliorer leur temps de la première montée et Jean-Pierre Gaban s'empara ainsi d'une première place entièrement méritée.

LIRE 66^e
DRIVE-IN BELGIQUE SURPRISEMENT...
CLASSE 2.
1. Gaban J.-P. (Porsche 904 GTS),
1.29.2 ; 2. Beurlys (Ford GT-40), 1.30 ;
3. Biechy Johnny (Porsche Fibrocarr),
1.58.4.

