

LA ROCHE 20/3/66 LES RESULTATS

TOURISME DE SERIE ET AMELIOREE (groupe 1 et 2)

Moins de 700 cc : 1. BERTHOLD M. (Ail.) (BMW 700 S) 4.15.7; 2. Michael F. (Ail.) (BMW 700 S) 4.16.6; 3. Schmitz W. (Ail.) (BMW 700 S) 4.18.7; 4. Jack Thonn (BMW 700 S) 4.19.3; 5. Cattelain Ch. (BMW 700 S) 4.24.6; 6. Carpent M. (BMW 700 S) 4.30.7; 7. Debroux E. (BMW 700 S) 4.35.1; 8. Van Dorpe G. (BMW 700 S) 4.44.1; 9. Vandenevcken J. (NSU) 5.37.6; 10. Mlle anssens (Fiat 600) 7.00.4.

700-850 cc : 1. DE HENNING (Fr.) (Fiat Abarth 850 TC) 4.01.1; 2. Hoelvoet E. (DKW F 11) 4.06.4; 3. Hecq J.L. (DKW 11) 4.07.4; 4. Lemmens L. (DKW F 11) 4.16.3; 5. Op de Beeck R. (Austin 850) 4.36.5; 6. Tefnin E. (DKW F 11) 4.42; 7. Joachim M. (Fiat 850) 4.47.7; 8. Martin G. (Fiat 850) 4.48.5; 9. Douniau M. (Renault Gordini) 5.04.2; 10. Franken P. (Fiat 850) 5.06; 11. Moerenhout W. (Panhard TC) 5.06.9; 12. Maran (Austin 850) 5.08.2; 13. Levie E. (Renault) 5.16; 14. Matgen C. (Morris 850) 5.18; 15. Barbier S. (BMC 850) 5.35.1; 16. Pilloy A. (Fiat 600 D) 5.50.5.

850-1.000 : 1. MERCKX TONY (Austin Cooper S) 4.04.4; 2. eanne R. (Morris Cooper S) 4.22.8; 3. Luyten W. (Morris Cooper) 4.40.2; 4. Dumont J.C. (Fiat Abarth 1.000 TC) 4.40.8; 5. Van Bel P. (Austin Cooper S) 4.41.9; 6. Wauters L. (Simca 1.000) 5.29.

1.000-1.300 : 1. TODAJ (BMC Cooper S) 3.55.9; 2. Keleman F. (Morris Cooper S) 3.58.3; 3. François A. (Austin Cooper S) 4.04.2; 4. Bertoldi J.C. (Fr.) (Renault R8 Gordini) 4.06; 5. Michels P. (Lux.) (Morris Cooper S) 4.06.8; 6. Doseray E. (Glas 1.204 TS) 4.13.8; 7. GGrosjean B. (Renault R8 Gordini) 4.15.3; 8. Dubois J. (Glas 1.240 TS) 4.24.8; 9. Hiquet (Austin Cooper S) 4.27.7; 10. Verbeeck P. (Opel Kadett) 4.30.4; 11. Colle J.

(Glas 1.204 TS) 4.31.2; 12. Karthausier R. (Volkswagen) 5.34.8.

1.300-1.600 : 1. ICKX J. (Ford Cortina Lotus) 3.24.3; 2. De Keyn E. (Alfa Romeo GTA) 3.32.8; 3. Pizzinato D. (Lux.) (Alfa Romeo GTA) 3.45.3; 4. Mlle Fontaine Y. (Alfa Romeo Super) 4.08.8; 5. Gillet L. (Alfa Romeo Super) 4.11.1; 6. Defrennes J. (Ford Cortina GT) 4.15.6; 7. Alard F. (Ford Cortina GT) 4.22.5; 8. Bukens M. (Ford Cortina GT) 4.22.8; 9. Legros C. (Ford Cortina GT) 4.23.4; 10. Mlle E. Verellen (Hillman Imp.) 4.59.1.

1.150-1.600 : 1. HERRMUTH Euger (Ail.) (Lotus Elan) 3.45; 2. Davreux Ch. (Ford Cortina GT) 4.02.8; 3. Steegen J. (Glas 1.304 TS) 4.05.8; 4. Leonard M. (Ford Anglia) 4.08.4; 5. Tournay M. (Ford Cortina GT) 4.09.1; 6. Parlon R. (Porsche S) 4.16.1; 7. De Bruyne G. (Ford Cortina GT) 4.22.4; 8. Piette Ch. (Alfa Romeo) 4.32.5; 9. Beugnet (Porsche S90) 4.41; 10. Delbrouckx A. (Alfa Romeo) 5.07.

1.600-2.000 : 1. KOOKIE (Ail.) (Porsche 911) 3.38.8; 2. Thenaers J. (Porsche 911) 3.48.8; 3. Bartels W. (Ail.) (Porsche 911) 3.52.1; 4. Van Huffel N. (Porsche 911) 3.57.3; 5. Body G. (MGB) 4.06.7.

Plus de 2.000 : 1. HERMAN Yves (Jaguar E) 3.48.5; 2. Loyens R. (Triumph TR4) 3.56.4; 3. Roets (Sunbeam Tiger) 4.01.9; 4. Dolly (Ferrari) 4.02.5; 5. Rombouts H. (Triumph TR 4) 4.26.1.

1.600-2.000 : 1. HESSEL Hans (Ail.) (BMW 1800 TI) 3.44.1; 2. Buffin (BMW 1800 TI) 3.53.1; 3. Bub H. (Ail.) (BMW 1800 TI) 4.01; 4. Pedro (BMW 1800 TI) 4.03.2; 5. Luc Dierickx (BMW 1800 TI) 4.05.7; 6. Tuerlinckx Ch. (Opel Rekord) 4.09.3; 7. acquemart L. (BMW 1800 TI) 4.11.5; 8. Lucky Luke (BMW 1.800 TI) 4.13.2; 9. Deckx G. (Volvo 122S) 4.19; 10. Christiaens P. (Ford Corsair) 4.23; 11. Somers J. (Volvo 122 S) 4.34.5; 12. GaGin J. (Volvo 122 S) 4.43.7; 13. Barbe P. (Taunus 20 MTS) 4.44.6.

2.000-3.000 : 1. COUSET Dany (Citroen DS 21) 4.17.1; 2. Marlier Roland (Alfa Romeo 2.6) 4.46.6.

Plus de 3.000 : 1. HELBLING Herman (Suisse) (Ford Mustang) 3.47.1; 2. Verjans M. (Jaguar) 3.52.4.

GRAND TOURISME ET TOURISME SPECIAL (Groupe 3 et 5)

Moins de 1.150 : 1. VANDERSCKRIEK Roger (BMC Cooper S) 4.03.9; 2. Piers de Raverschoot X. (Morris Cooper S) 4.05.9; 3. Demol J.P. (Matra Djet) 4.16.3; 4. Noel L. (Ford Anglia) 4.18.5; 5. Franchi M. (Triumph Spitfire) 4.30.2; 6. Masset A. (Ford Anglia) 4.30.5; 7. Rahier J.C. (Triumph Spitfire) 4.37.5; 8. Braeckman (MG Midget) 4.53.8; 9. Pie-rox (Morris 850) 4.55.6.

SPORT ET PROTOTYPE (Groupe 4 et 6)

Moins de 1000 cc : 1. AFFENTRAN GER HANS (Suis.) (Fiat Abarth) 4'08''4; 2. Goosens J. (Fiat Abarth) 4'31''9; 3. Riviere Y. (Ford Anglia) 4'44''2; 4. Collin B. (Fiat Abarth 1000) 4'57''4.

Plus de 1000 cc : 1. BEURLYS (Lotus 30) 3'17''3; 2. Gaban J.-P. (Porsche 904) 3'21''9; 3. Remordu (Porsche 904) 3'34''2; 4. Kartausier M. (Porsche S 90) 4'23''; 5. Biechy J. (Fibrocarr Porsche) 4'41''1.

COURSE

0-500 cc : 1. BALGO J. (Cooper 500) 4'14''5.

500-1000 cc : 1. SMITH G. (EU) (Alexis F 3) 4'01''2.

Formule VEE : 1. GOFFINET B. (Beach) 4'04; 2. Seghers W. (Autodynamics) 4'07''6; 3. Ben Patria (Apal) 4'08''6; 4. Duesbergh G. (Beach) 4'14''; 5. Descampe A. (Apal) 4'18''9.