

709.66

Beurlys est bien armé pour remporter le « Général » de la course de côte de Houyet

Le Championnat de Belgique des courses de côte touche à sa fin. Déjà, des positions — tant au classement général que dans les catégories — sont solidement acquises. Houyet pourtant, sera pour certaines autres une épreuve extrêmement importante.

Ce sera le cas entre autres pour la première place au classement final, autrement dit, pour le titre de champion de Belgique.

En effet, la lutte entre Gaban et Beurlys est fortement engagée et tant pour l'un que pour l'autre, une victoire à Houyet est primordiale.

Gaban est actuellement en tête mais on sait que le tenant du titre est décidé à se battre jus-

qu'au bout pour préserver un bien qui lui est cher.

On sait aussi que c'est avec sa nouvelle Ford GT 40 qu'il prendra le départ. C'est évidemment un autout extrêmement précieux. Ceux qui ont vu Beurlys à l'œuvre à Zolder ce dimanche, n'hésiteront sans doute pas à lui donner le pronostic le plus favorable.

Ce sont là des éléments qui permettront de vivre une épreuve très passionnante.

Mais, elle le sera d'autant plus, que 160 pilotes se sont engagés pour la disputer et que dans certaines catégories aussi, la lutte sera extrêmement serrée.

La Course de Côte de la Reine

à Houyet se disputera sur la Route nationale n. 29, entre le pont de la Lesse jusqu'à la borne n. 15, sur une longueur de 2.500 mètres environ.

André ROYEZ.

Déroulement des opérations

SAMEDI 17 SEPTEMBRE 1966

Entraînements : de 13 à 18 heures

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE 1966

Contrôle des voitures - Pont de la Lesse :

1 à 40 : de 9.00 à 9.30 heures

41 à 80 : de 9.30 à 10.00 heures

81 à 120 : de 10.00 à 10.30 heures

+ de 120 : de 10.30 à 11.00 heures

Contrôle des licences :

Mêmes heures que ci-dessus.

1er départ : 11.30 heures.

Remise des prix : Salle de l'Harmonie à 20 heures.

Les engagés

GROUPES I et II REUNIS

CLASSE 1 : Levie E. (Fiat 600); Dupuis W. (BMW 700); Hardy M. (NSU Prinz 4); Nisten (BMW 700); Michael (BMW - All.); Debroux E. (BMW 700); Van Dorpe G. (BMW 700); Mosbeux M. (BMW 700).

CLASSE 2 : Martin E. (Fiat Coupé); Jamar (Aust. 850); Bruitout (Mor. 850); Dardenne L. (Aust. 850); De Ronchi (Morr. 850); Leleus A. (Morr. 850); Rick P. (Morr. 850); Pelgrims R. (Fiat); De Rosse F. (Fiat); Jacquart J.-Cl. (Fiat); Meert C. (Morris 850); Cath P. (Fiat-Holl.) — Levie E. (Renault); Douinard M. (Renault); Meyer J.-P. (Renault); Paglia (Abarth); Harald (Fiat); Hainaux G. (DKW); Telnin Ed. (DKW); Holvoet E. (DKW).

CLASSE 3 : Lemmens L. (NSU); Nicodème J.J. (Morr. Coop.); Miloux (Aust. Cooper); Lambotte Ch. (Simca); Van der Petre M. (Morr. Coop.); Van Damme P. (DKW); Luytens W. (Morr. Coop.); Mercx (Aust. Coop.); York J. (Renault); Ommeganck R. (Aust. C.); Rendat (BMC Coop.); Demaret J. (Simca); Leloux J. (Austin Coop.); Vleugels (Morr. Coop.).

CLASSE 4 : Keleman F. (Morr. C.); Deseray E. (Glas); Hoefenaegels (Glas); Piero (Morr. Coop.); Francois A. (Aust. Coop.); Colle J. (Glas); Leloux (Austin Coop.); Steegen J. (Glas); Lambrechts (Glas); Marlair F. (Morr. C.); Chausse P. (Glas); Levie J.P. (NSU); Piers De Raverschoot X. (Morr. Coop.); Cimarostil (Fiat - It.); Remy (Aust.); Chabot (Glas); Ghay J. (Triumph); Duchêne M. (Morr. Coop.); Grosjean B. (Renault).

CLASSE 5 : Fontaine Y. (A. Roméo); Sol N. (Ford Cortina Lotus); Legros Cl. (Ford Cortina); Dubaise J.C. (A. Roméo); Demol P. (A. Roméo); Mc Kiel R. (Ford Cortina - Canada); Dambois Ph. (Ford Cortina); Bokens M. (Ford Cortina); Beguin T. (Simca);

Stevens (Ford Cortina - Canada); Vandendaele M. (A. Roméo); Staepelaere G. (Ford Cortina Lotus); Van Herreweghe (Ford Cortina); Mercot J. (Ford Cortina Lotus); Bijstebier J. (A. Roméo); De Broux E. (Simca).

CLASSE 6 : Crouse E. (Volvo - Canada); Sommers J. (Volvo); Demar P. (Volvo); Jacquemart L. (BMW); Dierickx L. (BMW); De Roe R. (BMW); Schiffer H. (BMW); Leclercq L. (Peugeot 404); Miroux H. (Volvo).

CLASSE 7 : Vanderschrick R. (Ford); Viteux J. (Mercedes); Laplume L. (Fiat); Couset D. (Citroën); Vleugels H. (Fiat).

CLASSE 8 : Bouchat R. (Ford); Simon F. (Jaguar E.); Verjans M. (Jaguar).

GROUPES III ET IV REUNIS

CLASSE 1 : Parcels M. (NSU); Velleen E. (Hillman Imp.); Anita J. (NSU); Collaer Cl. (R8 Gordini); Higuet J.P. (BMC Coop.); Laurent E. (BMW); Bouillon (Triumph); Tuerlinckx Ch. (Hillman Imp.); Roets (Hillman Imp.); Christine (NSU 1000 TT); Scheeren W. (NSU 1000 TT); Hervé (Renault); Demoisin Y. (Austin Coop); Coulez F. (Fiat); Braekmann Ch. (MG); Masset (Ford Anglia).

CLASSE 2 : Bourgoignies Cl. (Pors.); Demitter Ch. (VW); Léonard M. (Anglia); Dessert S. (Anglia); Davreux Chr. (Ford Cortina); Langes A. (Alfa Roméo); Farenzena R. (Lotus Elan); Patrick (Porsche); Brismée R. (Alpine).

CLASSE 3 : Theraul J. (Porsche); Peters V. (MGB); Body G. (MGB); Van Huffel (Porsche); Godefroid (MGB).

CLASSE 4 : Tuerlinckx Chr. (Sunbeam); Jorion Ch. (Sunbeam); Franchi M. (Triumph); Godefroy P. (Jaguar - All.); Herman Y. (Jaguar E.).

GROUPES IV ET VI REUNIS

CLASSE 1 : Simarosti (Fiat - It.); Derivière Y. (Ford Anglia); Boulen R. (Austin); Stalpaerts E. (Austin Coop.); Collin H. (Fiat Abarth); Lovens R. (Anglia); Vincent R. (Anglia); Rubens P. (Fiat Abarth).

CLASSE 2 : Blechy J. (Fibrocarr Porsche); Gaban J.P. (Porsche 904); Beurlys (Ford GT-40); Marrel D. (Fiat Abarth); Dauw F. (Lotus Elan); Kehrmann F. (Lotus Elan).

GROUPES VII - VIII - IX REUNIS

CLASSE 1 : Balgo J. (Cooper 500).

CLASSE 2 : Mosbeux M. (Cooper); Ronvaux M. (Emmeryson); Beguint R. (DKW).

CLASSE 3 : Scheeren W. (Maserati).

GROUPE X

Marquet E. (Apal); Rusqua (VW - Holl.); Manfred (Apal); Tonglet (Apal); Margrafe (Apal); X. (Rombouts); X. (Rombouts); Van Reybrouck (Apal); Descampe ... (Apal); Goffinet B. (Beach); Ben Patria (Apal); De Villenfagne (Apal); Farenzena (Rombouts); Body G. (Beach).

Les Alfa Roméo, sans rivales au Grand Prix de Budapest

Ces derniers jours, la question se posait de savoir si le Grand Prix de Budapest, avant-dernière manche du Challenge européen des voitures de tourisme aurait lieu ?

En effet, un nombre maximum de 20 voitures était annoncé et les organisateurs trouvaient que c'était trop peu pour une course.

La raison de cette minime participation : l'épreuve se situe en fin de challenge, les jeux sont pour ainsi dire faits et à part Alfa-Romeo qui annonce une belle équipe de GTA, aucune vedette n'a fait le déplacement.

La course, d'une durée de quatre heures, se disputera sur un circuit de 5,3 km tracé dans le bois public de Budapest et elle est ouverte aux trois divisions du Challenge (0 — 1.000 cc, 1.000 — 2.000 cc, plus de 2.000 cc).

J. M. J.

En définitive, après avoir râclé les fonds de tiroir, les organisateurs ont réussi à réunir 28 voitures allant de l'Alfa-Romeo GTA et de la BMW à la Cooper S et aux Trabant, Simca 1.000 et autres Wartburg.

Les vedettes seront les 5 pilotes de GTA Alfa-Romeo : de Adamich, Zeccoli, Pinto, Damseaux et Troesch, l'Allemand Kilenberg (BMW), les Anglais Alay et Cailsy (Cooper S) ainsi qu'un Hongrois inconnu Krau annoncé sur une Ford Mustang.

Rappelons également qu'aux Challenges européens, Fiat Abarth, BMC Cooper, Alfa-Romeo et BMW sont leaders tandis que Baghetti, de Adamich et Hahne dominent aux classements individuels.