

# A Houyet

## Jean-Pierre Gaban sort victorieux d'un duel serré avec Beurlys

On a rarement l'occasion d'assister à un «suspens au sommet» dans une course de côte. D'habitude, les jeux sont faits dès la première montée. Hier à Houyet, le suspense fut total et de la plus belle facture puisqu'il s'établit entre Jean-Pierre Gaban et Beurlys qui ne parvinrent pas à créer entre eux un écart supérieur à 8/10 de seconde dans la première montée. Ce suspens était d'autant plus intense que les points perdus ou gagnés à Houyet péseraient lourds dans la balance lors du décompte final. Tandis que les deux hommes fourbissaient leurs armes dans le parc des pilotes, les spectateurs s'interrogeaient sur les chances de chacun. D'aucuns misaient sur la Ford GT 40 de Beurlys tandis que certains autres croyaient en la fougue de J.-P. Gaban.

La Porsche prit un départ foudroyant par lequel on sentit que Gaban était décidé à lancer tous ses chevaux dans la bagarre. Beurlys, pour sa part, éprouva quelques difficultés à atteindre son régime. Durant une centaine de mètres, le moteur crachota tristement.

Le verdict tomba quelques instants plus tard alors qu'une foule de spectateurs était massée autour du car de transmission pour entendre la réponse : ni l'un ni l'autre n'avait réussi à améliorer leur temps de la première montée et Jean-Pierre Gaban s'emparait ainsi d'une première place entièrement méritée.

Yvette Fontaine fut également une héroïne de la journée : avec son Alfa Romeo GTA, elle réussit le temps de 1.36.4 que Gilbert Staelaere éprouva quelques difficultés à battre.

Au volant de la Ford Cortina Lotus de Jacky Ickx, il réussit finalement l'excellent temps de 1.33.5 malgré des bougies qui manifestement encrassaient.

Parmi les autres performers de la journée, citons encore René Farenzena qui se distingua au volant de sa Lotus Elan alors que 5/10 de seconde le privent d'une victoire en Formule Vée.

William Scheeren est abonné à la victoire au volant de son NSU 1000 TT. Cette fois, il semblait littéralement déchaîné puisqu'il réussit 1.48 dans la difficile côte de la Reine.

En hors programme, les dix meilleurs temps de la journée furent conviés à une troisième montée afin d'y disputer la Coupe de la Reine. Ce fut encore Jean-Pierre Gaban qui remporta cette dernière épreuve en l'absence de Jean Beurlys qui n'avait pas eu le temps d'alligner sa voiture.

Comme chaque année, le public était venu en nombre pour suivre les évolutions des pilotes dans la course de côte de la Reine. Un public qui s'est alors

té lors de la sortie de route de Verjans qui manqua de renverser un spectateur.

J. ABINET.

### Les résultats

#### GROUPES 1 et 2 REUNIS

Classe - (0-700 cc) : 1. Michaël F. (All. - BMW 700 Coupé) 1.56.3; 2. Nysten H. (All. - BMW 700 Coupé) 1.59.4; 3. Debroux E. (BMW 700 Coupé) 1.59.9.

Classe 2 (700-850 cc) : 1. Holvoet E. (DKW) 1.50.2; 2. Hainaux G. (DKW) 1.56.1; 3. Paglia (Abarth) 2.01.2.

Classe 3 (850-1000 cc) : 1. Kausen (Fiat Abarth) 1.44.8; 2. Merckx T. (Austin Cooper) 1.50.5; 3. Leloux J. (Austin Cooper) 1.52.6.

Classe 4 (1000-1300 cc) : 1. Lambrechts (Glas 1304 TS) 1.47.1; 2. Duchêne M. (Morris Cooper) 1.47.2; 3. Keleman E. (Morris Cooper) 1.47.8.

Classe 5 (1300-1600 cc) : 1. Staelaere G. (Cortina Lotus) 1.33.5; 2. Fontaine Y. (Alfa-Roméo GTA) 1.36.4; 3. Byticbier (Alfa-Roméo GTA) 1.38.0; 4. Sol N. (Cortina-Lotus) 1.48.1.

Classe 6 (1600-2000 cc) : 1. De Rom R. (BMW 1800) 1.46.8; 2. Dierickx (BMW 1800) 1.49.7; 3. Miroux H. (Volvo) 1.52.9.

Classe 7 (2000-2500 cc) : 1. Laplume L. (Fiat 2300) 1.52.0; 2. Couset D. (Citroën) 1.57.0.

Classe 8 (plus de 2500 cc) : 1. René (Mustang) 1.46.4; 2. Verjans M. (Jaguar) 1.51.3.

#### GROUPES 9 ET 5 REUNIS

Classe 1 (0-1150 cc) : 1. Scheerens W. (NSU 1000 TT) 1.48.0; 2. Roets (Hillman Imp.) 1.50.7; 3. Collaer C. (Renault R8) 1.52.3.

Classe 2 (1150-1600 cc) : 1. Faerentena R. (Lotus Elan) 1.43.8; 2. Patrick (Porsche) 1.49.8; 3. Davreux C. (Ford Cortina GT) 1.51.0.

Classe 3 (1600-2000 cc) : 1. Thenaers (Porsche) 1.44.8; 2. Body (MG B) 1.54.9; 3. Godefroid R. (MG B) 1.59.2.

Classe 4 (plus de 2000 cc) : 1. Godefroid P. (Jaguar) 1.40.0; 2. Tuerlinckx (Sunbeam 4.2) 1.41.9; 3. Remordu (Mustang Shelby) 1.43.2.

#### GROUPES 4 ET 6 REUNIS

Classe 1 (0-1000 cc) : 1. Derivière Y. (Ford-Ferry) 1.56.4; 2. Simarosti L. (Fiat) 1.59.7; 3. Rubens P. (Fiat Abarth) 1.59.7.

Classe 2 (plus de 1000 cc) : 1. Gaban J.-B. (Porsche 904) 1.29.2; 2. Beurlys (Ford GT 40) 1.30.0; 3. Biechy (Porsche) 1.58.4.

#### GROUPES 7, 8, 9 REUNIS

Classe 2 (500-1000 cc) : 1. Ronveaux (Emeryson) 1.47.5; 2. Beguint (DKW) 1.50.1.

Classe 3 (plus de 1000 cc) : 1. Scheerens W. (Maserati) 1.36.4.

#### GROUPES 10

Formule Vé : 1. Goffinet (Beach) 1.48.5; 2. Faerentena (Rombouts) 1.49.0; 3. Descampe (Apal) 1.50.4.