

X^{me} COURSE DE COTE DE HOUYET

18 septembre 1966
Groupes I et II réunis
(Tourisme de série
et tourisme)

CLASSE 1.

1. Michaël Franz (BMW Coupé), 1.56.3 ;
2. Nysten Hans (BMW), 1.59.4 ; 3. De
Broux Etienne (BMW), 1.59.9 ; 4. Mos-
beux Maurice (BMW), 2.00.5 ; 5. Van
Dorpe Guy (BMW), 2.03.1 ; 6. Laurend
Emilie (BMW), 2.05.2 ; 7. Fioravanti
(Fiat), 2.08.5 ; 8. Dupuis Willy (BMW),
2.27.4 ; 9. Quaré Jeannine (Fiat), 2.49.3.

CLASSE 2.

1. Holvoet Emile (DKW), 1.50.2 ; 2. Hai-
naux Guy (DKW), 1.56.1 ; 3. Paglia
(Abarth), 2.01.2 ; 4. Tefnin Edmond (DKW),
2.07.7 ; 5. Martin Georges (Fiat), 2.07.8 ;
6. Pelgrims Roland (Fiat), 2.10.6 ; 7.
Douniau Michel (Renault), 2.10.8 ; 8. Le-
vie Eric (Renault), 2.12 ; 9. Herald (Fiat),
2.12 ; 10. Jamar Michel (Austin), 2.12.5 ;
11. de Rosée (Fiat), 2.13.2 ; 12. Lefoux
Alain (Morris), 2.16.1 ; 13. Scius (Mor-
ris), 2.18 ; 14. De Ronchi Bellino (Mor-
ris), 2.20.7 ; 15. Verdeyen Philippe (Mor-
ris), 2.23.6 ; 16. Cath Pieter (Fiat),
2.24.3 ; 17. Meert Claude (Morris), 2.26 ;
18. Dardenne (Austin), 2.27.8 ; 19. Bru-
tout (Morris), 2.29.6 ; 20. Meyer J.-P.
(Renault), 2.38.9.

CLASSE 3.

1. Kausen (Fiat), 1.44.8 ; 2. Merckx
Tony (Austin), 1.50.5 ; 3. Leloux Jules
(Austin), 1.52.6 ; 4. Ommeganck Rilou
(Austin), 1.58.2 ; 5. Nicodème J.-J. (Mor-
ris), 1.59.3 ; 6. Milour (Austin), 2.01.6 ;
7. Van der Perre Michel (Morris), 2.05.5 ;
8. Lemmens Lucien (NSU), 2.11.3 ; 9.
Lambotte Charles (Simca), 2.12.8 ; 10.

Demaret Jos. (Simca), 2.15.9 ; 11. York
Jean (Renault), 2.20.5.

CLASSE 4.

1. Lambrechts, Georges (Glas), 1.47.1 ;
2. Duchêne Michel (Morris), 1.47.2 ;
3. Keleman Freddy (Morris), 1.47.8 ; 4.
François André (Austin), 1.48.2 ; 5. De-
marcin Michel (Glas), 1.49.2 ; 6. Marlair
Frans (Morris), 1.49.7 ; 7. Pierox (Mor-
ris), 1.50.5 ; 8. Leloux (Austin), 1.50.7 ;
9. Chausse Pierre (Glas), 1.51.6 ; 10.
Steegeen Johan (Glas), 1.52.0 ; 11. Dose-
ray Eddy (Glas), 1.53.9 ; 12. Remy (Aus-
tin), 1.55.6 ; 13. Chabot Jacques (Glas),
1.59.1 ; 14. Grosjean Bob (Renault),
1.59.2 ; 15. Levie J.-P. (NSU), 1.59.8 ;
16. Hoefnagels Daniel (Glas), 2.01.3 ; 17.
Collé Jean (Glas), 2.03.3 ; 18. Simarosti
Luigi (Fiat), 2.03.7 ; 19. Ghaye Jacques
(Triumph), 2.33.9.

CLASSE 5.

1. Staepelaere Gilbert (Ford Cort. Lo-
tus), 1.33.5 ; 2. Fontaine Yvette (Alfa
Romeo GTA), 1.36.4 ; 3. Bijttebier J. (Al-
fa Romeo), 1.38.0 ; 4. Sol Nicole (Ford
Cort. Lotus), 1.46.1 ; 5. Vandezande Mi-
chel (Alfa Romeo), 1.48.2 ; 6. Hercot Jac-
ques (Ford Cortina), 1.51.1 ; 7. Demol
Pascal (Alfa Romeo), 1.54.3 ; 8. De Broux
Etienne (Simca), 1.57.5 ; 9. Stephen Sid
(Ford), 1.57.7 ; 10. Legros Claude (Ford),
1.59.2 ; 11. McKiel Robert (Ford), 1.59.4 ;
12. Beguelin Thierry (Simca), 2.01.9 ; 13.
Debaise J.-Cl. (Alfa Romeo), 2.02.6 ;
14. Van Herreweghe Georges (Ford Cor-
tina), 2.05.0. — H. C. : Dambois Philip-
pe (Ford Cortina), 1.53.7.

CLASSE 6.

1. De Rom Robert (BMW), 1.46.8 ;
2. Dierck (BMW), 1.49.7 ; 3. Miroux Hen-
ri (Volvo), 1.52.9 ; 4. Deman Paul (Vol-
vo), 1.53.9 ; 5. Leclerc Lionel (Peugeot),
2.11.7. — H. C. : Crouse Ed. (Volvo),
2.03.2.

CLASSE 7.

1. Laplume Léon (Fiat), 1.52. ; 2. Cou-
set Danny (Citroën), 1.57.

CLASSE 8.

1. Bouchat René (Ford), 1.46.4 ; 2. Ver-
jans Mathieu (Jaguar), 1.51.3.

Groupes III et V réunis

CLASSE 1.

1. Scheeren William (NSU), 1.48 ; 2.
Roets (Hillman), 1.50.7 ; 3. Collaut Clau-
de (Renault), 1.52.3 ; 4. Hervez (Renault),
1.54.9 ; 5. Higuët J.-P. (BMC), 1.59.2 ; 6.
Sweet Filly (Triumph), 1.59.5 ; 7. Chris-
tine (NSU), 1.59.9 ; 8. Parades Martin
(NSU), 2.03.9 ; 9. Coulée Frans (Fiat),
2.05.1 ; 10. Braeckmann Christian (MGB),
2.05.8 ; 11. Duroisin Yves (Austin), 2.06.
5 ; 12. Verellen Erika (Hillman), 2.16.8 ;
13. Anita (NSU), 2.17.2.

CLASSE 2.

1. Farenzena René (Lotus Elan), 1.43.8 ;
2. Patrick (Porsche), 1.49.8 ; 3. Davreux
Chris (Cortina GT), 1.51. ; 4. Léonard Mi-
chel (Anglia), 1.54.6 ; 5. Dessers Serge
(Anglia), 1.54.7 ; 6. Jacquemin Michel
(Glas), 1.57.2 ; 7. Bourgoignies Claude
(Porsche), 2.04.2 ; 8. Demillier Christian
(VW), 2.05.6.

CLASSE 3.

1. Thenars Jacques (Porsche), 1.44.8 ;
2. Body Georges (MG), 1.54.9 ; 3. Gode-
frin Raymond (MGB), 1.59.2.

CLASSE 4.

1. Godfrey Patrick (Jaguar), 1.40 ; 2.
Tuerlinx (Sunbeam), 1.41.9 ; 3. Remordu
(Ford Mustang Shelby), 1.43.2 ; 4. Her-
man Yves (Jaguar), 1.43.7.

Groupes IV et VI réunis

CLASSE 1.

1. Derivière Yvan (Ford Ferry), 1.56.4 ;
2. Simarosti Luigi (Fiat), 1.59.7 ; 3. Ru-
bens Pierre (Fiat Abarth), 1.59.7 ; 4. Stal-
paert Etienne (Austin Cooper), 2.01.4 ;
5. Collin H. (Fiat Abarth), 2.02.9 ; 6.
Loyens Robert (Anglia), 2.04.4 ; 7. Vin-
cent Robert (Fiat), 2.12.

CLASSE 2.

1. Gaban J.-P. (Porsche 904 GTS),
1.29.2 ; 2. Beurlys (Ford GT-40), 1.30 ;
3. Biechy Johnny (Porsche Fibrocar),
1.58.4.

Groupes VII, VIII et IX

CLASSE 2.

1. Ronvaux Michel (Emeryson), 1.47.5 ;
2. Beguint Roger (DKW), 1.50.1.

CLASSE 3.

1. Scheeren Williams (Maserati), 1.36.
4.

Groupe X

1. Goffinet Bernard (Beach), 1.48.5 ;
2. Farenzena René (Rombouts), 1.49 ;
3. Descamps Albert (Apal), 1.50.4 ; 4.
Ben Patria (Apal), 1.51.6 ; 5. Marquet Emi-
le (Apal), 1.51.9 ; 6. Body Georges
(Beach), 1.52.5 ; 7. Margraff (Apal),
1.54.6 ; 8. Tonglet Etienne (Apal), 1.54.6 ;
9. Perk Paul (Autodynamic), 1.55 ; 10.
Vaneebroek Joseph (Apal), 2.06.7 ; —
H. C. : Juchen Manfred (Apal), 1.47.2.