

# Gaban sur "ses" courses de côte



**Jean-Pierre Gaban a retrouvé les courses de côte sur lesquelles il est devenu champion de Belgique de la spécialité en 1966. Une balade touristique les a reliées sur deux jours et Gaban en a profité, dans une Porsche 904 GTS, évidemment !**

Tout a été organisé dans le respect des consignes sanitaires et avec les autorisations adéquates pour chacune des haltes. Neuf tracés de courses de côte de 1966 ont été relayés pour cette balade originale, à l'initiative de Bernard Robinet. Pas d'attroulements mais avec quand même quelques spectateurs éparsés au long des tracés des courses de côte d'autrefois.

Départ le samedi à Spa et tout de suite, les voitures passaient par Le Maquisard, Tros-Marets et Flérion. De courtes haltes étaient prévues, mais

l'ambiance nostalgique a souvent incité les participants à s'attarder au-delà des durées prévues. Tous étaient venus avec des voitures des années 1960, des modèles identiques à ceux qui ont roulé sur ces mêmes routes à leur grande époque : NSU TT, Ford Anglia et Cortina, Porsche 911, Triumph, Jaguar Type E, Austin-Healey 100 M, mais aussi Alfa Romeo TZ 1, Lancia Appia Zagato et Porsche 904 GT... Des amateurs avertis étaient postés le long des parcours classiques et ont été enchantés. Les pilotes sont passés à allure raisonnable, avec bien un

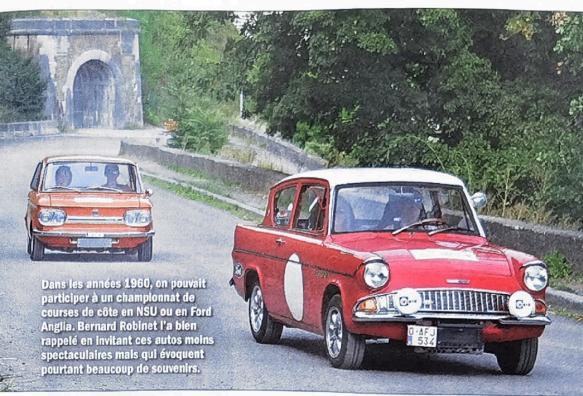
peu de spectacle parfois, mais toujours sans danger. Jean-Pierre Gaban était le passager d'une Porsche 904, modèle avec lequel il avait remporté le championnat de Belgique en 1966. Il a revécu de bons moments, la voiture et les lieux ont permis d'évoquer de bons souvenirs. D'autres anciens pilotes participaient : Willy Braillard (Porsche), Lucien Beckers (Triumph) et Nicole Sol (Alfa Romeo). Des anciens pilotes et des anciennes voitures sur des lieux mythiques du sport automobile belge, c'était donc un "réveil" et on espère en revivre d'autres ! ■

## Les courses de côte de 1966

Les courses de côte de 1966 sont restées gravées dans l'histoire du sport automobile belge, à défaut de survivre : le Maquisard (Spa), Tros-Marets (Malmedy), Flérion (Trooz), Gives (Huy), La Citadelle (Namur), Houyet (Dinant), Alle-sur-Semois, Herbeumont, La Roche, Bomerée... Le championnat 1966 est resté célèbre, notamment pour la qualité des pilotes qui s'y affrontaient. Certains étaient au sommet de leur gloire, d'autres débutaient encore : Jacky Ickx (1<sup>re</sup> victoire en 1966 en Cortina Lotus), "Beurlys" (Ferrari LM), Elidé, Willy Braillard, Jean-Louis Haxhe, Gilbert Stapelaere, Nicole Sol, Claude Dubois, Jean-Pierre Gaban, Yvette Fontaine, "Christine", Chavan, etc. Ces pilotes passaient du tourisme à la monoplace et à l'endurance, d'une petite course de côte aux 24 Heures du Mans avec beaucoup d'enthousiasme.



► Des Volvo 122 S participaient au championnat de Belgique des courses de côte en 1966. Elles ont encore fait preuve de dynamisme sur la côte de la Citadelle de Namur, cinquante-quatre ans plus tard !



Dans les années 1960, on pouvait participer à un championnat de courses de côte en NSU ou en Ford Anglia. Bernard Robinet l'a bien rappelé en invitant ces autos moins spectaculaires mais qui évoquent pourtant beaucoup de souvenirs.

## Organisateur



Bernard Robinet

### « Il fallait un fil conducteur »

« Ce tracé sur les plus mythiques des courses de côte de Belgique me trottait dans la tête depuis quelques années, mais il fallait un fil conducteur. J'ai donc imaginé de mettre Jean-Pierre Gaban à l'honneur, ayant été champion de Belgique des courses de côte en 1966. En plus, c'était le week-end de son anniversaire, ça tombait bien. Il a apprécié ce week-end et, dimanche en fin de journée, il m'a offert sa coupe de champion de Belgique de 1966 par-dessus le toit de la 904 ! »



► Parmi les voitures exceptionnelles, cette Alfa Romeo TZ 1 de 1964 : châssis tubulaire, carrosserie surbaissée, roues arrière indépendantes, moteur 1,6 l à double arbre à cames en tête généralement porté à 150 ch..



► La Ford Cortina Lotus 2<sup>nd</sup> modèle a permis à Ford de rester très présent dans les courses de voitures de tourisme. C'est toutefois avec l'ancien modèle que Jacky Ickx avait remporté la course de Tros-Marets en 1966.

## TÉMOIN



Jean-Claude Rocour

### « On voyait déjà le coup de volant de Jacky Ickx »

Bien installé au long du parcours de la côte de Gives, près de Huy, Jean-Claude Rocour était déjà spectateur en 1966 : « Il y avait du monde à cette époque. On repérait de loin l'arrivée de Jacky Ickx en Cortina Lotus. Il allait vite, on voyait déjà qu'il avait un sacré coup de volant, très efficace. Quant à moi, j'ai débuté dans le championnat national de courses de côte en 1968, à Tros-Marets. »



► Georges Chalséche s'amuse toujours volontiers au volant de sa Peugeot 203. Il se trouve ici sur la fin de la côte de Gives.



▲ Pleins gaz pour cette Porsche 356 sur la "route merveilleuse" qui conduit à la citadelle de Namur.

## VEDETTE



Jean-Pierre Gaban

### « 50 ans après, j'annonce les virages ! »

Vedette de l'événement, Jean-Pierre Gaban fêtait son 83<sup>e</sup> anniversaire à bord d'une Porsche 904, le modèle sur lequel il a gagné le championnat national en 1966 : « Je suis enchanté, c'est une réussite totale et tous

les gens me disent qu'ils apprécient. Je n'étais jamais remonté dans une 904 et je n'étais pas repassé sur les tracés de ces courses de côte depuis cinquante ans, mais j'ai quand même fait avancer mon pilote ! C'était fabuleux, je n'ai jamais eu peur et je connaissais encore les points de départ. J'ai même annoncé les virages, tellement on les connaîtait par cœur. Ces deux journées m'ont rappelé beaucoup de beaux souvenirs : quand je tenais tête aux Ferrari et aux Abarth ou que je battais un record de montée... »

Jean-Pierre Gaban a aussi remporté les 24 Heures de Spa 1967 et participé à quatre reprises consécutives aux 24 Heures du Mans (12<sup>e</sup> en 1968, 10<sup>e</sup> en 1969). Il s'est ensuite fait remarquer en tant que préparateur de voitures de compétition, surtout des Porsche. Son fils Pascal a été sacré champion du monde des rallyes de voitures de production en 1988.



► La Lancia Appia GTE Zagato 1959 n'était pas très puissante (53 ch), mais elle a pourtant été très utilisée par des pilotes privés en courses de côte et sur circuit. En Italie, elle a été inscrite le plus souvent en catégorie 1 150 cm<sup>3</sup>. Elle a aussi été vue sur les courses de côte belges en 1966.